

Unsere Fuhrparkdaten im Überblick. Overview of our Truck Fleet Data.

Tiefbett-Baggerbrücken



Nutzlast: 95 Tonnen
Abmessungen: Baggerbrücke bis 8,00 m lang, 1,37–3,25 m breit, ca. 0,47 m hoch
Nutzlast: 75 Tonnen
Abmessungen: Baggerbrücke bis 8,00 m lang, 1,37 m – 3,25 m breit, 0,47 m hoch
Nutzlast: 55 Tonnen
Abmessungen: Baggerbrücke bis 8,00 m lang, 1,37 m–3,25 m breit, 0,47 m hoch

Nutzlast: 95 Tonnen
2B Abmessungen: Länge: bis 10 m, Breite: bis 3,25 m, Höhe: 0,45–0,60 m
Nutzlast: 75 Tonnen
Abmessungen im Tiefbett: Länge: 10 m, Breite: bis 3,25 m, Höhe: 0,45–0,60 m
Nutzlast: 55 Tonnen
Abmessungen im Tiefbett: Länge: 10 m, Breite: bis 3,25 m, Höhe: 0,45–0,60 m

Nutzlast: 35 Tonnen
Abmessungen: Tieflader 7,30 m–11,00 m lang, 0,60 m hoch (in Radmulden 0,25 m), vorn abfahrbarer Schwanenhals

Nutzlast: 35 Tonnen
Abmessungen: Tieflader 7,30 m–15,20 m lang, 0,30 m hoch, vorn abfahrbarer Schwanenhals

Tiefbett-Tieflader



Semi-Tieflader



Nutzlast: 55 Tonnen
Abmessungen: Ladefläche verbreiterbar auf 3,20 m, ausziehbar von 9–13 m, von hinten auffahrbar über lange Rampen, Neigungswinkel der Rampen 10°

Nutzlast: 45 Tonnen
Abmessungen: Ladefläche verbreiterbar auf 3 m, ausziehbar von 10–16 m, von hinten auffahrbar über lange Rampen, Neigungswinkel der Rampen 10°

Plateau
Nutzlast: 35 Tonnen mit 3-Achs-Zugmaschine, 28 Tonnen mit 2-Achs-Zugmaschine
Abmessungen: Ladefläche 8,30–12,90 m lang, 2,50–3,00 m breit
Beladung von hinten auffahrbar über lange Rampen (Steigung 11°)

Nutzlast: 38 Tonnen mit 3-Achs-Zugmaschine, 28 Tonnen mit 2-Achs-Zugmaschine
Abmessungen: Ladefläche 9,20–13,90 m lang, 2,50–3,00 m breit, Beladung von hinten auffahrbar über lange Rampen (Steigung 11°)
Radmulden mit Plane (verbreiterbar)

Nutzlast: 38 Tonnen mit 3-Achs-Zugmaschine, 28 Tonnen mit 2-Achs-Zugmaschine
Abmessungen: Ladefläche 9,00 m, Ladefläche über Schwanenhals 3 m, Radmulden, 2,50–3,00 m breit, Beladung von hinten auffahrbar über lange Rampen (Steigung 11°)
Radmulden

LKW mit Ladekran, mit 4-fach hydraulischem Ausschub

Tragkraft des Krans:

12.220 mm	10.170 mm	8.220 mm	6.360 mm	4.620 mm
2.000 kp	2.500 kp	3.250 kp	4.250 kp	5.900 kp
– 2.300 kp	– 2.850 kp	– 3.550 kp	– 4.750 kp	– 6.750 kp

Der LKW kann mit einem 3-Achs-Anhänger kombiniert werden. Abmessungen: Pritsche ist 6,20 m lang, 2,44 m breit; Bordwände und Mittelrungen sind herausnehmbar, sodass eine offene Ladefläche entsteht, worauf auch überbreite Ladungen transportiert werden können.



LKW mit Ladekran

Anhänger



Nutzlast: 24 Tonnen von hinten auffahrbar über Rampen
Abmessungen: Länge: 8,00 m
Breite: 2,50 m
Höhe: 0,90 m

Nutzlast: 24,5 Tonnen von hinten überfahrbar über Rampen, durchgehende, gerade Ladefläche ohne Drehkranserhöhung, Abmessungen: Länge: 8,0 m
Breite: 2,55 m
Höhe: 0,85 m
Megatrailer verbreiterbar

Nutzlast: 24,5 Tonnen; von hinten auffahrbar über Rampen
Abmessungen: 13,60 m lang, 2,55 m breit, 3,00 m Innenhöhe

Kontaktieren Sie uns / Get in Touch:

Emil Giebel Spedition – Spezialtransporte e. K.
Zweigniederlassung des Dieter Kirstgen e.K.
Im Hausgrund 5, D-36132 Eiterfeld

Telefon-Nr. Zentrale: +49-(0)6672-899-99
Fax-Nr. Zentrale: +49-(0)6672-899-90
E-Mail: giebel@giebel-schwertransporte.com

www.giebel-schwertransporte.com